

## Entry List 参加チーム

ゼッケン 車名	O:オープンクラス、J:ジュニアクラス →	マシン写真・図面
チーム名	コメント	
ドライバー名		
チームメンバ (O印代表者、M印コース・オフィシャル)		



<b>1</b>	<b>リボンGO!</b>	<b>O</b>	
Team ENDLESS	会社の仲間が集まったチームです。コロナ禍で普段の活動も滞っており、約2年ぶりのレース参戦。埃を落として頑張ります。		
大井川なつみ			
○大坪浩也、伊藤 宏、本田 聡、小林尚貴、桑折利幸			
<b>2</b>	<b>ULTIMATE TESLA '21</b>	<b>O</b>	
チーム”ヨイショット!”ミツバ	会社の有志で集まったチームです		
蛭間洋明、増田光晟、久保田和輝			
○高橋道夫			
<b>3</b>	<b>ベルーガ1号</b>	<b>J</b>	
盛岡工業高校自動車部	高校の部活動チームです。ドライバーも含め、ほとんど未経験者です。		
吉岡 和生	よろしくお願ひします。		
○藤澤峰夫、佐々木遙望、菅原瞳悟、西村一路、M上川原主晴			
<b>4</b>	<b>ベルーガ2号</b>	<b>J</b>	
盛岡工業高校自動車部	高校の部活動チームです。ドライバーも含め、ほとんど未経験者です。		
白戸 康祐	よろしくお願ひします。		
○藤澤峰夫、菊地俊一、佐々木和広、古館来唯、高橋悠斗、M山口翔			



## みちのく次世代自動車研究会

<https://sites.google.com/view/m-jisedai-jidoulya> 事務局 株式会社カム  
 sskism\_101@moc.co.jp 携帯 080-3324-5690  
 980-0023 仙台市青葉区北目町4-7 HSGビル3F

当研究会は2014年より、次世代自動車に対する技術向上、販売対応、社会提案を研究する為、EV車の研究や試作、燃料電池車の研究、モーター車の制御研究などをしており、カーオーナーに頼られ、喜ばれるカーサービス事業者を目指しております。(10社加盟中)  
 EV研修活動の一環としてエコランレースへ協賛致します。

<b>5 Dragon Man II</b>		<b>J</b>	
<b>茨城高専・EV製作チーム</b>		<p>本チームは茨城工業高等専門学校の国際創造工学科の電気・電子系学生達が学生達が集まって、EV製作を行うチームになります。2009年から毎年1台政策を目指して活動しています。本大会には昨年度コロナ禍の中で製作したマシンで走ります。新しいコースで完走を目指します。</p>	
<p>加葉田 駿</p> <p>○成 慶珉、北原琉乃、高橋初弥、饗庭陽月、高野巧光 M山口サラ、峰松悠貴、川染有哉</p>			
<b>6 不撓不屈04</b>		<b>J</b>	
<b>仙台市立仙台工業高等学校</b>		<p>仙台市にある夜間定時制工業高校です。 不撓不屈の精神で頑張ります。</p>	
<p>佐藤 愛武</p> <p>○北館孝幸、山岸正人、本村恭一、村上勇太郎、和野克海、相澤海斗、M楠裕也、柴田健人、和田政道</p>			
<b>7 AMD-01</b>		<b>O</b>	<p>マシン写真・図面</p>
<b>テク浜 自動車整備科</b>		<p>私たちは、福島県立テクノアカデミー浜、自動車整備科の学生です。放課後を中心に、自動車整備科ならではの知識を基に車両の改善に取り組んできました。当日は、最善の走りをして楽しみたいと思います。</p>	
<p>吉田 伊織</p> <p>○古泉貴啓、岡部友哉、笹島一輝</p>			
<b>8 イベントドール</b>		<b>O</b>	<p>マシン写真・図面</p>
<b>マンユファクチャーラボ</b>		<p>私たちは、福島県立テクノアカデミー浜のマンユファクチャーラボ部です。一からの製作を通し、大変なこともありましたが学びながら楽しく活動してきました。大会は、優勝を目指し頑張ります。</p>	
<p>井部 歩夢、松下 慎之介</p> <p>○古泉貴啓、青木翔真、今野俊樹、二谷知輝、武藤好誠、森翔太郎</p>			

<p>自転車バイク まめ吉 折畳自転車の形をした 電動バイクです。ペダル のみ・ペダル+電動・電 動のみの3モード走行 ¥165,000 税込</p>	<p>新発売 スイングバイク 太助 ホンダキャンピーの 電気版リチウムBT ¥480,000~</p>	<p>電気自動車部品はモービルジャパンへ</p> <p>競技車両には当社の モーター、コントローラーを 使用した車両もあります。 安い電気自動車用部品各 種あります。電気自動車を 作りましょう。</p>
		<p>電動モーター、コントローラー</p> 
		<p>アクセル グリップ</p> 
		<p>デフ付きモーター一式</p> 
<p><b>モービルジャパン (株)</b> 〒 983-0013 仙台市宮城野区中野5-5-12 TEL: 022-355-9591 FAX: 022-355-9592 HP: モービルジャパン検索</p>		

9	はまち	O	
八戸工業大学動力研究部		八戸工業大学で取り組まれている学生チャレンジプロジェクトに参加し作成したマシンで出場します。	マシン写真・図面
川村 有咲、氏家 大成			
○高島琉汰、松山侑生、栄田翔、山本一貴、駒井南海、工藤祐嗣、杉山純一			
10	NDL-R1	O	
八戸工大野田研究室		八戸工業大学の野田研究室の学生で構成されたチームです。チーム一丸となって頑張ります。	
沼山 勇馬			
○野田英彦、高橋大河、佐々木雄琉、井上航、佐藤伸樹、猪股泰成、三上晃、田高昭人、磯嶋将、坂本勝男			
11	ODAKA	J	
福島県立小高産業技術高等学校		本校は小高工業高校、小高商業高校が合併した、創立5年目の学校です。本大会には今年からの参加です。機械工作部員が毎日放課後活動し、協力しながら車両を製作しました。少しでも記録が伸ばせるよう頑張ります。	
大門 圭輝、鎌田 俊史			
○佐藤隆志、小林そら、小野田義彦			
12	miss Veedol	O	
八戸ソーラークラブ		マシン写真・図面	
○塩崎 俊一			
蛭名 義一			
13	Eclair	O	
大泉工業		。	
○久保 敬			

## 創造技研は、今年も電気自動車エコラン競技大会を応援します

各種電子機器/情報通信機器設計

### 創造技研株式会社

<http://www.souzougiken.com/>

〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町一丁目1番31号

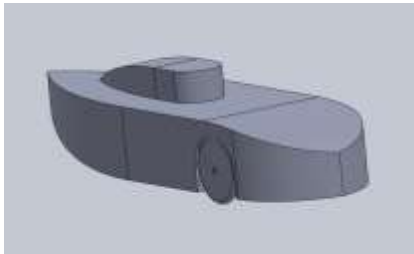
山口ビル7階

TEL 022-399-9753 / [souzou@souzougiken.com](mailto:souzou@souzougiken.com)

- ・電子、情報通信機器の設計、開発
- ・ハードウェア（回路）の設計、開発
- ・組込ソフトウェア（ファームウェア）の設計、開発

電子機器設計のご用命は創造技研へ



14 <b>くじら号!</b>		J	
仙台高専女子チーム	仙台高専(広瀬)の女子有志チームです。		
土方玲菜、照井優菜、沼田愛未			
○小松京嗣、福島萌香、大滝七虹、穂坂紀子 M上田怜愛、鈴木那歩			
15 EV2019		J	
ジュニアドクターOBチーム	JSTジュニアドクター育成塾、広瀬キャンパスRコースのOB2人のチーム。モータコアを電磁鋼板から切り出して作ったモータで挑戦します。		
落合 輝、土浦拓実			
○大泉哲哉			
16 JECar2021		J	
ジュニアドクターAチーム	JSTジュニアドクター育成塾、広瀬キャンパスRコースの中学生2人のチーム。左右独立駆動輪にトルク差0制御を加えた駆動システムで挑戦		
末永愛詞、菅原 陽			
○大泉哲哉			
17 ヤングゴースト		J	
JrDrフルカウルズ	ジュニアドクター育成塾で活動している中学生と小学生のチームです。空気抵抗低減のためにカウル形状について検討してきました。車輪まで覆ったカウルで挑戦		
富田喜一、椎 泰瑛			
○大泉哲哉、東海林 樹			
18 タクリー号-IV		J	
JrDrハーフカウルズ	ジュニアドクター育成塾で活動している中学生と小学生のチームです。空気抵抗低減のためにカウル形状について検討してきました。		
天野 照、千葉あかり			
○大泉哲哉、阿部玲昊、末永幹恋、大沼培武			



理工学部 生物科学科/機械工学科/情報電子工学科

経営学部 経営学科/情報マネジメント学科

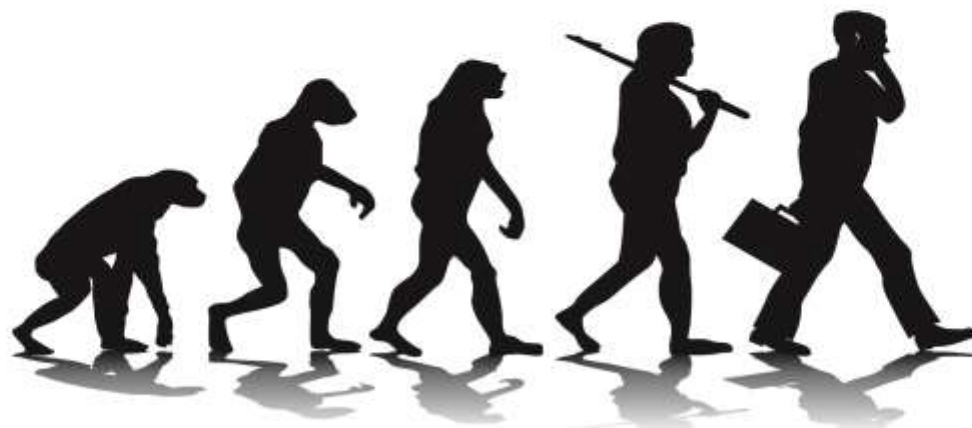
人間学部 人間文化学科/人間教育学科

社会知性の開発をめざす  
**石巻専修大学**

〒986-8580 宮城県石巻市南境新水戸1  
TEL:0225-22-7717 FAX:0225-22-7809



## 変わり続けるDNA



 **HEXEL Works Inc.**

株式会社 HEXEL Works (本社)

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号

TEL:03-3459-3366 / URL:<https://www.hexel.co.jp/>

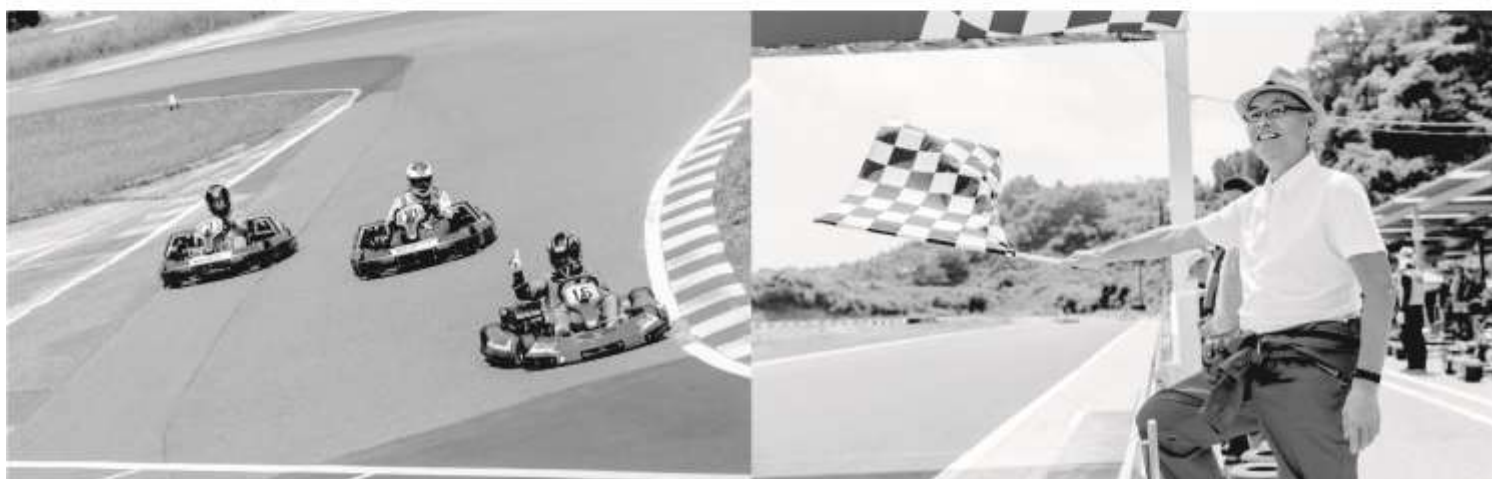
株式会社 HEXEL Works (東北支店)

〒980-0014 宮城県仙台市青葉区本町1丁目13番22号

TEL:022-266-2430



YouTube と Twitter はじめました！ ぜひご覧ください♪







Multi & Hybrid Material

人と地球にやさしい  
新たな価値を共創する

Multi & Hybrid Material 企業

第11次経営計画(2020年~2030年) 基本方針

- 1: リレーションシップの深化
- 2: 製造力の強化
- 3: 次世代成長製品の事業化
- 4: 独自技術による将来を見据えた商品開発
- 5: 活力ある職場づくりと人材強化

 **日本金属株式会社**

<http://www.nipponkinzoku.co.jp/>

本社: 〒108-0014 東京都港区芝5-30-7 TEL.03-5765-8111(大代表)

大阪支店: TEL.06-7711-6133 名古屋支店: TEL.052-962-6671

＜巨大なロボット造りに参加しませんか＞  
故障率 [ゼロ] を目指す

特殊車両の開発に [若い力が必要です]

2 動力源 2 伝達装置

特殊車両のコア技術は

- セーフティハイブリッドシステム
- 大容量マグネットクラッチ
- バッテリーを長寿命化する BMS




『東北から世界へ』

私たちは鉄道の技術を  
更に習熟し安全で事故が  
起きない日常を創ります

- タイ王国に子会社を  
設立しました



東洋機械株は創業 70 年以来、JR 東日本東北管内の特殊車両のメンテナンス  
を主力に車両販売・部品供給及び各種機械の開発・製造を行っています。  
「仙台市交通局(地下鉄)及び三陸鉄道株に自社製造特殊車両を納入」

 **東洋機械株式会社**

<http://www.toyo-kikai.co.jp>

本社: 仙台市青葉区木町通 1-5-30 ☎022-222-9831 fax 022-222-9832

工場: 名取・盛岡 出張所: 青森・八戸・新潟・郡山 JR ☎ 031-3838

*We create new value in electronic components to contribute to the environment & society.*



燃費を競う電気自動車レース「ワールド・エコノ・ムーブ」では、多くの車両が日本ケミコンの電気二重層キャパシタを搭載しています。



## DLCAP™

電気二重層キャパシタ「DLCAP™」は、自動車の燃費を改善する「減速エネルギー回生システム」の蓄電デバイスにいち早く採用され、世界中の道を走りはじめています。



## 地球環境と技術が調和し、共生してゆくことを目指して。

日本ケミコンが国内で初めて電解蓄電器の製品化に成功した1931年。それは、アルミ電解コンデンサが進化をはじめた年だと考えています。

基礎研究からはじまる製品開発と、材料から製品に至る一貫生産体制、さらには生産設備までを自社開発するモノづくりへの強いこだわりが、電子部品に新たな価値を創造し続けてきました。

今、新しいエネルギーストレージデバイスとして、大容量タイプの「電気二重層キャパシタ」が注目されています。自動車やクレーンのエネルギー回生、電源のアシストやバックアップ、そして自然エネルギーの貯蔵と負荷平準化など、環境へのやさしさを求める先進の機器に採用が進んでいます。

日本ケミコンは電子部品の開発を通して、豊かな社会の創造と地球環境の保全に貢献します。

**NIPPON  
CHEMI-CON**

## 日本ケミコン株式会社

本社 / 〒141-8605 東京都品川区大崎5-6-4 TEL 03-5436-7711

<http://www.chemi-con.co.jp/>

海外拠点 / アメリカ ドイツ 韓国 台湾 中国 香港 タイ シンガポール マレーシア インドネシア